

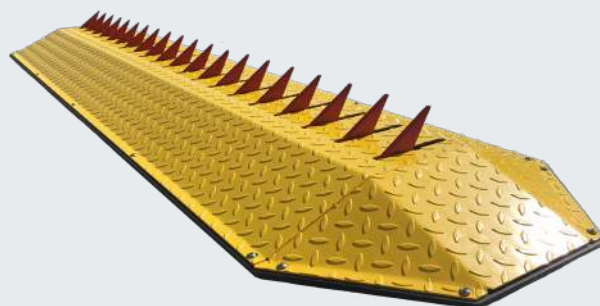
# Reifenkiller

## Zur Sicherung von Durchfahrten in eine Richtung



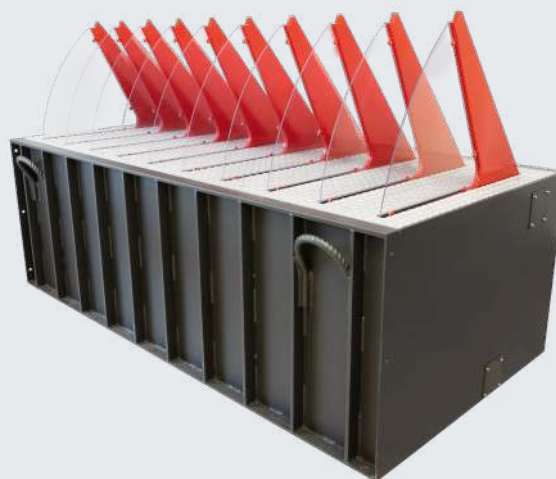
### Tyre Killer M

- für mittlere Nutzungsfrequenzen (ca. 100 Zyklen / Tag)
- **Montage auf fertigem Bodenbelag, keine Erdarbeiten erforderlich**
- optional manuelles Absenken zur Durchfahrt in beide Richtungen



### Tyre Killer H

- für hohe Nutzungsfrequenzen (ca. 2000 Zyklen / Tag)
- **im Boden eingelassen, flächenbündig montiert**
- externer hydraulischer Antrieb (Abstand max. 30 m)
- optional mit EFO-Notfunktion (Emergency Fast Operation)
- manuelles Absenken zur Durchfahrt in beide Richtungen



● Standardausstattung ○ optionale Ausstattung  
Informationen zu den Ausstattungsmöglichkeiten finden Sie auf der Seite 39.

	Tyre Killer M	Tyre Killer H
Höhe der Spikes über Bodenniveau	61 mm	500 mm
Länge	2, 3, 4, 5, 6 m	2, 3, 4, 5, 6 m
Breite der Spikes	10 mm	20 mm
Abstand der Spikes	105 mm	200 mm
Einbautiefe	-	710 mm
Ausfahren durch Gegengewicht	●	
Ausfahren durch integrierten hydraulischen Antrieb		●
manuelles Absenken zur Durchfahrt in beide Richtungen	○	●
EFO-Notfunktion		○
Feststellvorrichtung	○	○
Zyklen (ca. pro Tag)	100	2000
Belastungsklasse nach EN 124	C250	D400
Gesamtzyklen (max. Lebensdauer)	200000	3000000