

Résumé

Le résumé ne doit pas être considéré comme étant la description complète des résultats de l'essai. Le rapport complet doit être lu afin de comprendre pleinement la performance de l'objet d'essai.

Zusammenfassung

Die Zusammenfassung darf nicht als die vollständige Beschreibung von den Resultaten des Versuches seiend, betrachtet werden. Der vollständige Bericht muß gelesen sein, um voll die Leistung vom Versuchsobjekt zu verstehen.

Informations générales

Allgemeinen Informationen

- Nº essai	- Prüfung Nr.	HWEDEF23347
- Date de l'essai	- Datum Versuch	26/04/2023
- Type essai	- Prüfart	Essai de déplacement / Verschiesprüfung
- Normes appliquées	- Beflissene Normen	DIN SPEC 91414-1:2021-04
- Objet d'essai	- Prüfgegenstand	Mobise
- Client	- Auftraggeber des Versuchs	Wetter AG

Critères et résultats principaux de l'essai

Prüfkriterien und Hauptprüfergebnisse

- Angle d'impact réel	- Aufprallwinkel (Ist-Wert)	90.0 °
- Poids du véhicule d'essai réel	- Masse des Prüffahrzeugs (Ist-Wert)	7180 kg
- Poids de l'objet d'essai réel	- Masse des Prüfobjekts (Ist-Wert)	431.35 kg
- Distance de déplacement de la barrière de protection anti-véhicule dans le sens de poussée	- Verschiebeweg der Fahrzeugsicherheitsbarriere in Schubrichtung	2.75 m
- Distance de déplacement de la barrière en sens horizontal	- Verschiebeweg der Barriere in Horizontalrichtung	0.22 m
- Déplacement maximum de la barrière de protection anti-véhicule	- maximale Verschiebung der Fahrzeugsicherheitsbarriere	2.81 m
- Un véhicule multi-essieux de catégorie identique à celle du véhicule d'essai serait capable de réaliser le même trajet ?	- nachfolgendes mehrspuriges Kfz derselben Kategorie wie das Prüffahrzeug könnte auf derselben Fahrstrecke durchfahren ?	NON / NEIN
- Franchissement total de la barrière de protection anti-véhicule (oui/non) ?	- vollständiges Überfahren der Fahrzeugsicherheitsbarriere (ja/nein) ?	NON / NEIN
- Efficacité apparemment reproductible de la barrière de protection anti-véhicule ?	- offensichtlich reproduzierbare Wirksamkeit der Fahrzeugsicherheitsbarriere ?	OUI / JA

 Transpolis	Barrière défensive Defensive barrier Mobise Wetter AG	Essai / Prüfung Nº : HWEDEF23348 Rapport / Bericht Nº : HWEDEF23348
--	---	--

Résumé

Le résumé ne doit pas être considéré comme étant la description complète des résultats de l'essai. Le rapport complet doit être lu afin de comprendre pleinement la performance de l'objet d'essai.

Zusammenfassung

Die Zusammenfassung darf nicht als die vollständige Beschreibung von den Resultaten des Versuches seiend, betrachtet werden. Der vollständige Bericht muß gelesen sein, um voll die Leistung vom Versuchsobjekt zu verstehen.

Informations générales

- Nº essai
- Date de l'essai
- Type essai
- Normes appliquées
- Objet d'essai
- Client

Allgemeinen Informationen

- Prüfung Nr.	HWEDEF23348
- Datum Versuch	27/04/2023
- Prüfart	Essai de manipulation / Manipulationsprüfung
- Beflissene Normen	DIN SPEC 91414-1:2021-04
- Prüfgegenstand	Mobise
- Auftraggeber des Versuchs	Wetter AG

Critères et résultats principaux de l'essai

Prüfkriterien und Hauptprüfergebnisse

- Classe de résistance à la manipulation	- Manipulationswiderstandsklasse	MK 1
- Outils utilisés	- eingesetzte Werkzeuge	1.1 ; 1.7 ; 1.8 ; 1.9 ; 1.16 ; 1.24

- l'essai n'a pas été effectué car le personnel compétent a constaté qu'une agression serait impossible ?	- Prüfung nicht durchgeführt, da fachlich festgestellt, dass Angriff untunlich wäre ?	NON / NEIN
- Durée de l'essai dépassée ?	- Prüfdauer überschritten ?	OUI / JA
- La barrière anti-véhicule a été neutralisée pendant la durée d'essai prescrite ?	- Fahrzeugsicherheitsbarriere überwunden in der vorgegebenen Prüfdauer ?	NON / NEIN