

Prüfzertifikat

PZ_12620_3436_19208/19208, 05.11.2019

Über einen bestandenen Fahrzeuganprallversuch gegen eine mobile Fahrzeugsperre

| | | | | | | |
|--|--|--|-----------------------------------|---|-----------------------------------|-----------------------------------|
| Prüfinstitut (Name, Anschrift) | crashtest-service.com GmbH, Amelunxenstr. 30, 48167 Münster, Deutschland | | | | | |
| Angewendete Prüfrichtlinie (Titel, Version, Datum) | Technische Richtlinie „Mobile Fahrzeugsperren“, herausgegeben vom „Polizeitechnisches Institut der Deutschen Hochschule der Polizei“, Version 0.8, 26.06.2019 | | | | | |
| Auftraggeber (Name, Anschrift, Herstellungsort) | Hörmann KG Verkaufsgesellschaft, Upheider Weg 94-98, 33803 Steinhagen, Deutschland | | | | | |
| Hersteller (Name, Anschrift, Herstellungsort) | Hörmann Legnica Sp. z o.o., Osla 1C, 59-706 Gromadka, Polen | | | | | |
| Markenname und Typenbezeichnung | „Hörmann OktaBlock TR“ | | | | | |
| Bereits bestehende Zertifikate, mit Angabe der Schutzklasse und des Aufprallwinkels: | TZ_12620_3436_19208_90 (SK1B, 90°) TZ_12620_3436_19208_45 (SK1B, 45°) | | | | | |
| Mit dieser Prüfung zertifizierte Schutzklasse | <input checked="" type="checkbox"/> SK1B | <input type="checkbox"/> SK1U | <input type="checkbox"/> SK2B | <input type="checkbox"/> SK2U | <input type="checkbox"/> SK2+B | <input type="checkbox"/> SK2+U |
| Durchgeführter Test | <input checked="" type="checkbox"/> Zertifizierung mit Aufpralltest oder Änderungszertifizierung mit theoretischer Nachweisführung zwecks (ankreuzen): <input type="checkbox"/> Serienfertigung <input type="checkbox"/> Konstruktionsstandänderung <input type="checkbox"/> Zusatzzertifizierung | | | | | |
| Kategorie | <input type="checkbox"/> Aktiv | <input checked="" type="checkbox"/> Passiv | | | | |
| Teilzertifikats-Nummer | TZ_12620_3436_19208_90 | | | TZ_12620_3436_19208_45 | | |
| Prüfzeugnis-Nummer | 12620_3436_19208 | | | 12620_3436_19208 | | |
| Aufprallwinkel | <input checked="" type="checkbox"/> 90° | | | <input checked="" type="checkbox"/> 45° | | |
| Gewicht des Testfahrzeugs | <input checked="" type="checkbox"/> 7500 kg | <input type="checkbox"/> 12000 kg | <input type="checkbox"/> 30000 kg | <input checked="" type="checkbox"/> 7500 kg | <input type="checkbox"/> 12000 kg | <input type="checkbox"/> 30000 kg |
| Aufprallgeschwindigkeit | 55,3 km/h | | | 55,3 km/h | | |
| Aufprallenergie | 885 kJ | | | 885 kJ | | |
| Maximale Eindringtiefe | 34,8 m | | | 34,8 m | | |
| Maximale Streuweite | 48,3 m | | | 48,3 m | | |
| Prüfdatum, Prüfort | 17.10.2019, Münster, Deutschland | | | 17.10.2019, Münster, Deutschland | | |
| Dieses Prüfzertifikat gilt nur in Verbindung mit dem Prüfzeugnis 12620_3436_19208. | | | | | | |
| Anmerkung: Die Prüfergebnisse der Teilzertifikate TZ_12620_3436_19208_45 und TZ_12620_3436_19208_90 wurden durch einen Fahrzeuganprallversuch ermittelt. | | | | | | |

Mit freundlichen Grüßen



crashtest-service.com[®]

Amelunxenstraße 30 Telefon: +49 (0) 25 06 / 70 99 070
48167 Münster Telefax: +49 (0) 25 06 / 70 99 099
Web: www.crashtest-service.com
E-Mail: info@crashtest-service.com

Dipl.-Ing. Peter Schimmelpfennig
(Geschäftsführender Gesellschafter/Leitung Labor)