

Résumé

Le résumé ne doit pas être considéré comme étant la description complète des résultats de l'essai. Le rapport complet doit être lu afin de comprendre pleinement la performance de l'objet d'essai.

Zusammenfassung

Die Zusammenfassung darf nicht als, die vollständige Beschreibung von den Resultaten des Versuches seiend, betrachtet werden. Der vollständige Bericht muß gelesen sein, um voll die Leistung vom Versuchsobjekt zu verstehen.

Informations générales

- N° essai
- Date de l'essai
- Type essai
- Normes appliquées
- Objet d'essai
- Client

Allgemeinen Informationen

- Prüfung Nr.
- Datum Versuch
- Prüfmethode
- Beflissene Normen
- Prüfgegenstand
- Auftraggeber des Versuchs

HWEDEF23347
26/04/2023
Essai de déplacement / Verschieprüfung
DIN SPEC 91414-1:2021-04
Mobise
Wetter AG

Critères et résultats principaux de l'essai

Prüfkriterien und Hauptprüfergebnisse

- Angle d'impact réel
- Poids du véhicule d'essai réel
- Poids de l'objet d'essai réel

- Aufprallwinkel (Ist-Wert)
- Masse des Prüffahrzeugs (Ist-Wert)
- Masse des Prüfobjekts (Ist-Wert)

90.0 °
7180 kg
431.35 kg

- Distance de déplacement de la barrière de protection anti-véhicule dans le sens de poussée
--

- Verschiebeweg der Fahrzeugsicherheitsbarriere in Schubrichtung
--

2.75 m

- Distance de déplacement de la barrière en sens horizontal

- Verschiebeweg der Barriere in Horizontalrichtung
--

0.22 m

- Déplacement maximum de la barrière de protection anti-véhicule
--

- maximale Verschiebung der Fahrzeugsicherheitsbarriere

2.81 m

- Un véhicule multi-essieux de catégorie identique à celle du véhicule d'essai serait capable de réaliser le même trajet ?
--

- nachfolgendes mehrspuriges Kfz derselben Kategorie wie das Prüffahrzeug könnte auf derselben Fahrstrecke durchfahren ?
--

NON / NEIN

- Franchissement total de la barrière de protection anti-véhicule (oui/non) ?

- vollständiges Überfahren der Fahrzeugsicherheitsbarriere (ja/nein) ?
--

NON / NEIN

- Efficacité apparemment reproductible de la barrière de protection anti-véhicule ?

- offensichtlich reproduzierbare Wirksamkeit der Fahrzeugsicherheitsbarriere ?
--

OUI / JA

Résumé

Le résumé ne doit pas être considéré comme étant la description complète des résultats de l'essai. Le rapport complet doit être lu afin de comprendre pleinement la performance de l'objet d'essai.

Zusammenfassung

Die Zusammenfassung darf nicht als, die vollständige Beschreibung von den Resultaten des Versuches seiend, betrachtet werden. Der vollständige Bericht muß gelesen sein, um voll die Leistung vom Versuchsobjekt zu verstehen.

Informations générales

- N° essai
- Date de l'essai
- Type essai
- Normes appliquées
- Objet d'essai
- Client

Allgemeinen Informationen

- Prüfung Nr.
- Datum Versuch
- Prüfmethode
- Befolgte Normen
- Prüfgegenstand
- Auftraggeber des Versuchs

HWEDEF23348
27/04/2023
Essai de manipulation / Manipulationsprüfung
DIN SPEC 91414-1:2021-04
Mobise
Wetter AG

Critères et résultats principaux de l'essai

- Classe de résistance à la manipulation
- Outils utilisés
- l'essai n'a pas été effectué car le personnel compétent a constaté qu'une agression serait impossible ?
- Durée de l'essai dépassée ?
- La barrière anti-véhicule a été neutralisée pendant la durée d'essai prescrite ?

Prüfkriterien und Hauptprüfergebnisse

- Manipulationswiderstandsklasse
- eingesetzte Werkzeuge
- Prüfung nicht durchgeführt, da fachlich festgestellt, dass Angriff unzulässig wäre ?
- Prüfdauer überschritten ?
- Fahrzeugsicherheitsbarriere überwunden in der vorgegebenen Prüfdauer ?

MK 1
1.1 ; 1.7 ; 1.8 ; 1.9 ; 1.16 ; 1.24
NON / NEIN
OUI / JA
NON / NEIN