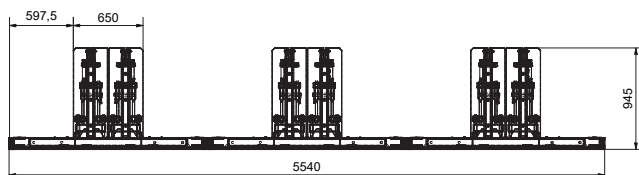


Die Vorteile von ARMIS ONE:

- ✓ Ungehindertes Passieren der Sperre für Fußgänger, Radfahrer und Rollstuhlfahrer.
- ✓ Optimale Fluchtbreite von 1.2 Metern zwischen den Spersegmenten.
- ✓ Rampen als Kabel- und Schlauchbrücke nutzbar.
- ✓ Aufsichts- und weitgehend wartungsfrei.
- ✓ Sicher und beständig gegen Vandalismus und Manipulation.
- ✓ Keine Aufsicht oder Bewachung erforderlich.
- ✓ Einfaches manuelles Absenken/Umliegen der Spersegmente für kontrollierte Durchfahrten von Einsatzfahrzeugen.

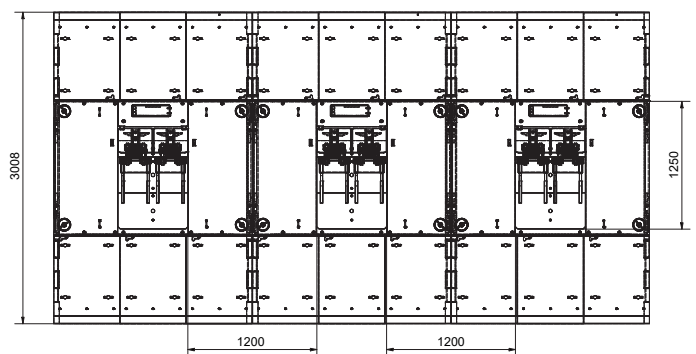
Technische Zeichnungen:



Vorderansicht



Seitenansicht



Draufsicht



Zertifizierung:



Fahrzeugklasse

N2B LKW

7.5t

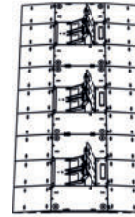
Anprallwinkel

90°

Fahrzeugeindringtiefe

6.3m

48 km/h
Anprallgeschwindigkeit



| Test | Eindringtiefe | kJ km/h | Gewicht | Anprallwinkel | Fahrzeugklasse | Anzahl Elemente |
|------|---------------|---------------|----------|---------------|----------------|-----------------|
| ASTM | 6.3 m | 672.35 48.2 | 7.500 kg | 90° | N2B | 3 |

Fahrzeugklasse

N2B LKW

7.5t

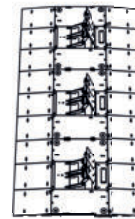
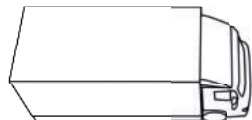
Anprallwinkel

90°

Fahrzeugeindringtiefe

6.6m

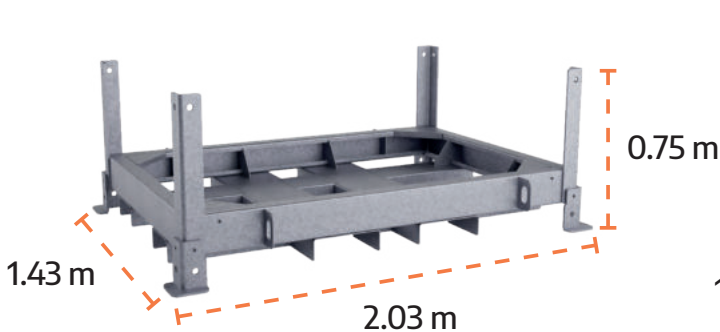
48 km/h
Anprallgeschwindigkeit



| Test | Eindringtiefe | kJ km/h | Gewicht | Anprallwinkel | Fahrzeugklasse | Anzahl Elemente |
|---------------|---------------|---------------|----------|---------------|----------------|-----------------|
| IWA-14-1:2013 | 6.6 m | 672.35 48.2 | 7.500 kg | 90° | N2B | 3 |

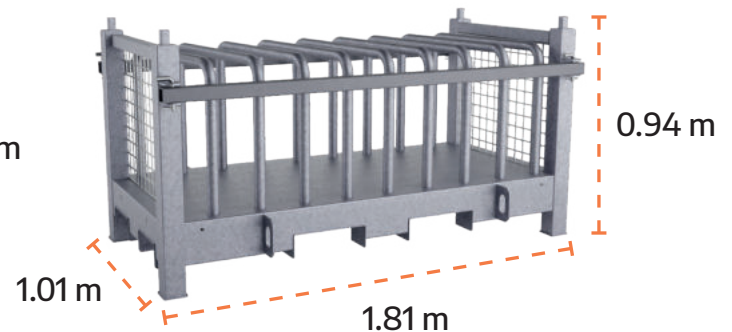
Logistikkonzept:

Stapelbare Schwerlastpaletten für sicheren Transport und platzsparende Lagerung.



Schwerlastpalette für Grundmodule

| | |
|-----------------------|----------|
| Gewicht ohne Sperren | 193 kg |
| Gewicht inkl. Sperren | 1.839 kg |



Schwerlastpalette für Rampen

| | |
|---------------------|--------|
| Gewicht ohne Rampe | 201 kg |
| Gewicht inkl. Rampe | 992 kg |



für weitere Informationen
QR Code scannen
www.zufahrtssperre.de

fsb@volkmann-sv.de
+49 2602 9470 0

Hohe Straße 9-17 | 56410 Montabaur