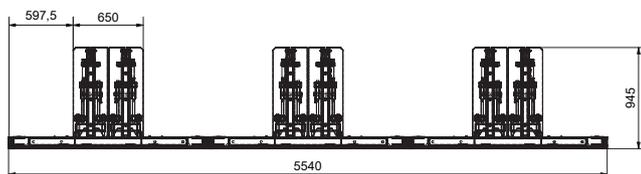


## Die Vorteile von ARMIS ONE:

- ✓ Ungehindertes Passieren der Sperre für Fußgänger, Radfahrer und Rollstuhlfahrer.
- ✓ Optimale Fluchtbreite von 1.2 Metern zwischen den Spersegmenten.
- ✓ Rampen als Kabel- und Schlauchbrücke nutzbar.
- ✓ Aufsichts- und weitgehend wartungsfrei.
- ✓ Sicher und beständig gegen Vandalismus und Manipulation.
- ✓ Keine Aufsicht oder Bewachung erforderlich.
- ✓ Einfaches manuelles Absenken/Umliegen der Spersegmente für kontrollierte Durchfahrten von Einsatzfahrzeugen.

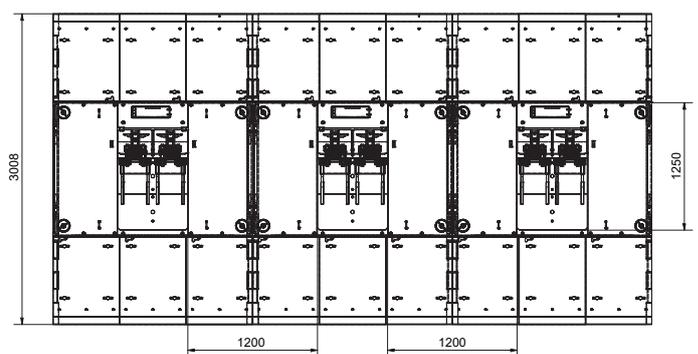
## Technische Zeichnungen:



Vorderansicht



Seitenansicht



Draufsicht



## Zertifizierung:



Fahrzeugklasse

**N2B LKW**

**7.5t**

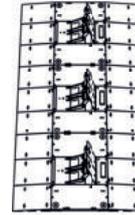
Anprallwinkel

**90°**

Fahrzeugeindringtiefe

**6.3m**

**48 km/h**  
Anprallgeschwindigkeit



Test	Eindringtiefe	kJ   km/h	Gewicht	Anprallwinkel	Fahrzeugklasse	Anzahl Elemente
ASTM	6.3 m	672.35   48.2	7.500 kg	90°	N2B	3

Fahrzeugklasse

**N2B LKW**

**7.5t**

Anprallwinkel

**90°**

Fahrzeugeindringtiefe

**6.6m**

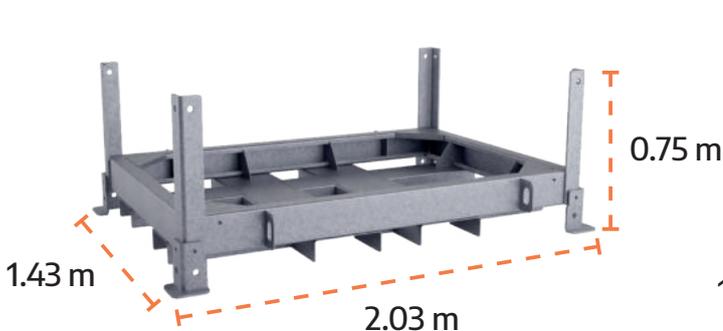
**48 km/h**  
Anprallgeschwindigkeit



Test	Eindringtiefe	kJ   km/h	Gewicht	Anprallwinkel	Fahrzeugklasse	Anzahl Elemente
IWA-14-1:2013	6.6 m	672.35   48.2	7.500 kg	90°	N2B	3

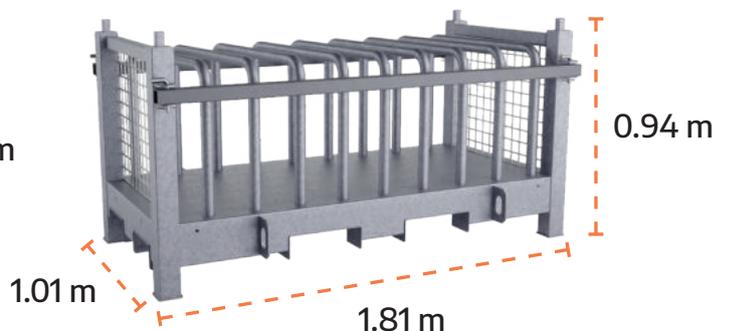
## Logistikkonzept:

Stapelbare Schwerlastpaletten für sicheren Transport und platzsparende Lagerung.



Schwerlastpalette für Grundmodule

Gewicht ohne Sperren	193 kg
Gewicht inkl. Sperren	1.839 kg



Schwerlastpalette für Rampen

Gewicht ohne Rampe	201 kg
Gewicht inkl. Rampe	992 kg



für weitere Informationen  
**QR Code scannen**  
[www.zufahrtssperre.de](http://www.zufahrtssperre.de)

[fsb@volkmann-sv.de](mailto:fsb@volkmann-sv.de)  
**+49 2602 9470 0**

Hohe Straße 9-17 | 56410 Montabaur