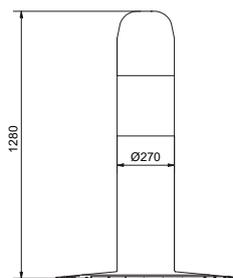




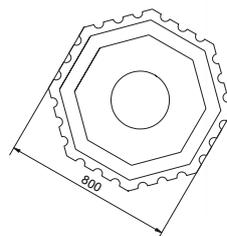
Die Vorteile von OktaBlock TR:

- ✓ Wartungsfrei.
- ✓ Zertifizierter Verschiebetest.
- ✓ Zertifiziert als Einzelmodul gemäß TR Polizei.
- ✓ Keine Aufsicht oder Bewachung erforderlich.
- ✓ Ungehindertes Passieren der Sperre für Fußgänger, Radfahrer und Rollstuhlfahrer.
- ✓ Optimale Fluchtwegbreite von 1.2 Metern zwischen den Sperren.
- ✓ Sicher und beständig gegen Vandalismus und Manipulation.
- ✓ Transporthilfe OktaMover.

Technische Zeichnungen:



Vorderansicht



Draufsicht



OktaMover



Zertifizierung:



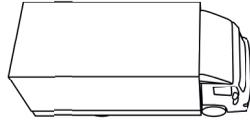
Fahrzeugklasse

N2A LKW

48 km/h

Anprallgeschwindigkeit

7.5t



Anprallwinkel

90°



Fahrzeugeindringtiefe

29.7m



| Test | Eindringtiefe | kj km/h | Gewicht | Anprallwinkel | Fahrzeugklasse | Anzahl Elemente |
|---------------|---------------|-----------|----------|---------------|----------------|-----------------|
| IWA-14-1:2013 | 29.7 m | 702 48 | 7.500 kg | 90° | N2A | 1 |

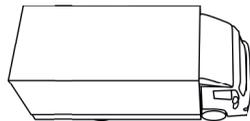
Fahrzeugklasse

SK1B LKW

55 km/h

Anprallgeschwindigkeit

7.5t



Anprallwinkel

90° & 45°



Fahrzeugeindringtiefe

34.8m



| Test | Eindringtiefe | kj km/h | Gewicht | Anprallwinkel | Fahrzeugklasse | Anzahl Elemente |
|------------|---------------|------------|----------|---------------|----------------|-----------------|
| TR Polizei | 34.8 m | 885 55.3 | 7.500 kg | 90° & 45° | SK1B | 1 |

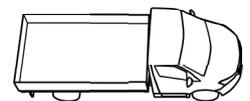
Fahrzeugklasse

N1 Transporter

32 km/h

Anprallgeschwindigkeit

3.5t



Anprallwinkel

90°



Fahrzeugeindringtiefe

3.7m



| Test | Eindringtiefe | kj km/h | Gewicht | Anprallwinkel | Fahrzeugklasse | Anzahl Elemente |
|----------------|---------------|-----------|----------|---------------|----------------|-----------------|
| DIN SPEC 91414 | 3.7 m | 138 32 | 3.500 kg | 90° | N1 | 3 |

Manipulationsprüfung nach DIN SPEC 91414 bestanden. 1.4m / MK0.



für weitere Informationen
QR Code scannen
www.zufahrtssperre.de

fsb@volkmann-sv.de
+49 2602 9470 0

Hohe Straße 9-17 | 56410 Montabaur