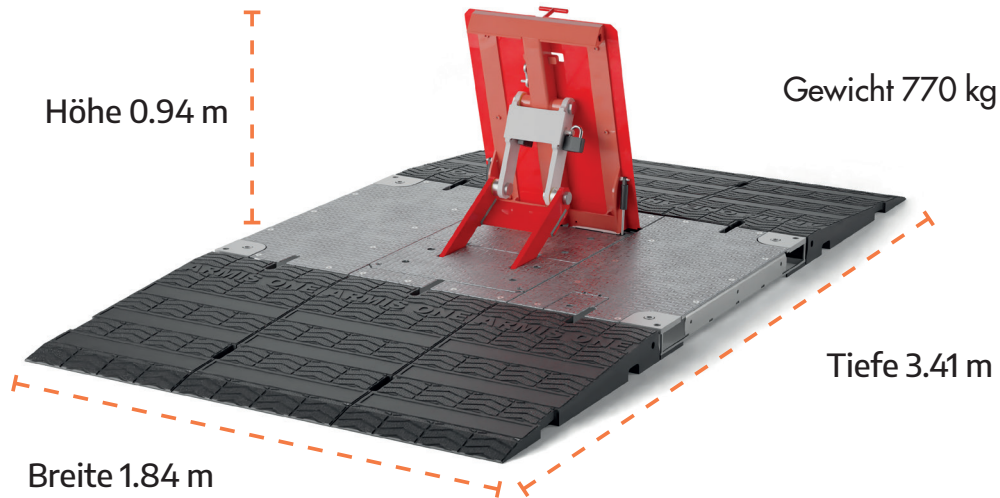
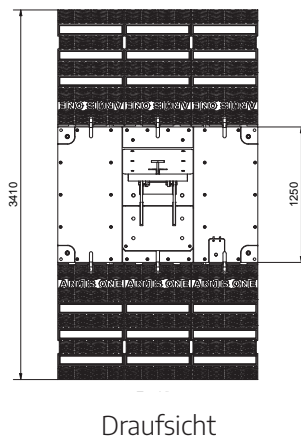
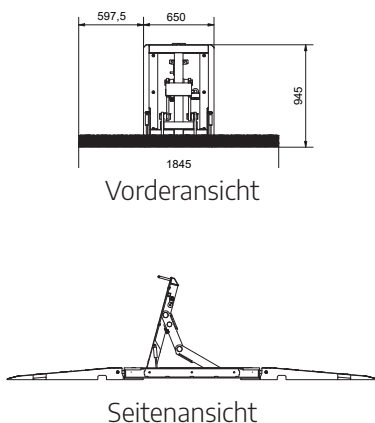




Die Vorteile von ARMIS ONE 2024:

- ✓ Ungehindertes Passieren der Sperre für Fußgänger, Radfahrer und Rollstuhlfahrer.
- ✓ Optimale Durchgangsbreite von 1.2 Metern zwischen den Sperrsegmenten.
- ✓ Zertifiziert als Einzelmodul gemäß ISO 22434-1 / DIN SPEC 91414-1.
- ✓ Sicher und beständig gegen Vandalismus und Manipulation.
- ✓ Keine Aufsicht oder Bewachung erforderlich.
- ✓ Einfaches manuelles Absenken/Umliegen der Sperrsegmente für kontrollierte Durchfahrten von Einsatzfahrzeugen.

Technische Zeichnungen:



Zertifizierung:



Fahrzeugklasse

N2A LKW

7.2t

Anprallwinkel

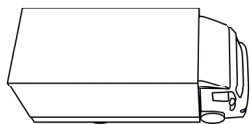
90°

Fahrzeugeindringtiefe

8.3m

48 km/h

Anprallgeschwindigkeit



Test	Eindringtiefe	kJ km/h	Gewicht	Anprallwinkel	Fahrzeugklasse	Anzahl Elemente
ISO 22343-1:2023	8.3 m	634.0 48.0	7.200 kg	90°	N2A	1

Fahrzeugklasse

N2A LKW

7.2t

Anprallwinkel

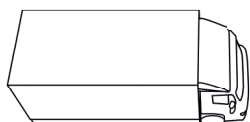
90°

Fahrzeugeindringtiefe

8.3m

48 km/h

Anprallgeschwindigkeit



Test	Eindringtiefe	kJ km/h	Gewicht	Anprallwinkel	Fahrzeugklasse	Anzahl Elemente
DIN SPEC 91414-1	8.3 m	634.0 48.0	7.200 kg	90°	N2A	1

Manipulationsprüfung nach DIN SPEC 91414-1 bestanden MK2.

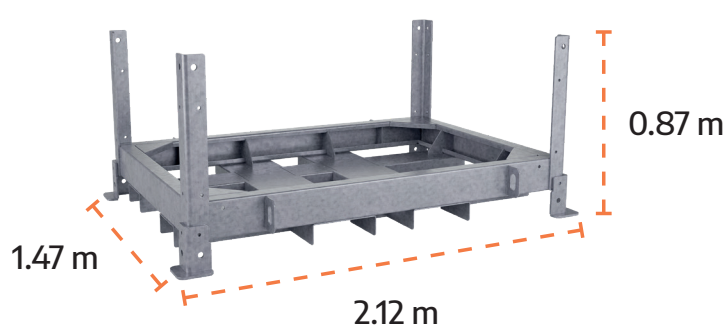
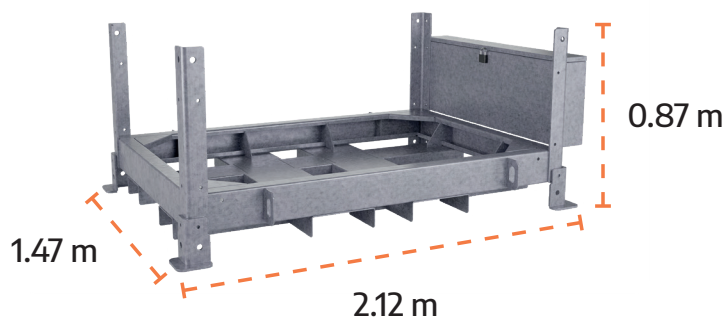
Schiebetest nach DIN SPEC 91414-1 bestanden: 0.1 m Eindringtiefe.

Logistikkonzept:

Stapelbare Schwerlastpaletten für sicheren Transport und platzsparende Lagerung.

Gewicht ohne Sperren	230 kg
Gewicht inkl. Sperren	1.770 kg

Gewicht ohne Sperren	195 kg
Gewicht inkl. Sperren	1.735 kg



für weitere Informationen
QR Code scannen
www.zufahrtssperre.de

fsb@volkmann-sv.de
+49 2602 9470 275

Hohe Straße 9-17 | 56410 Montabaur