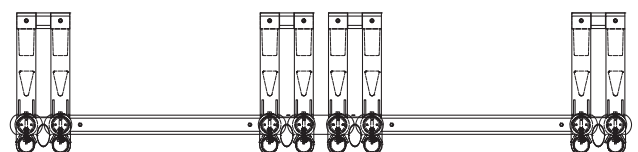
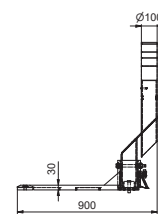
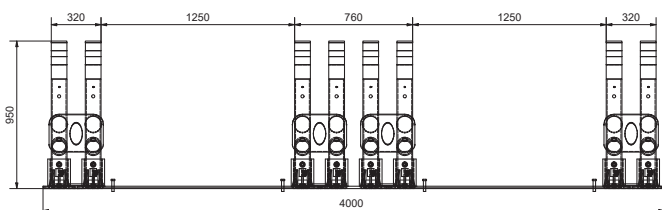


## Die Vorteile von FairGuard v2:

- ✓ Wartungsfrei.
- ✓ Modular erweiterbar.
- ✓ Keine Aufsicht oder Bewachung erforderlich.
- ✓ Einfache Montage durch eine Person möglich.
- ✓ Sicher und beständig gegen Vandalismus und Manipulation.
- ✓ Optimale Durchgangsbreite von 1.2 Metern zwischen den Sperrsegmenten.
- ✓ Ungehindertes Passieren der Sperre für Fußgänger, Radfahrer und Rollstuhlfahrer.

## Technische Zeichnungen:



## Zertifizierung:



### Anpralltest

Fahrzeugklasse

**N2A LKW**

**7.5t**

Anprallwinkel

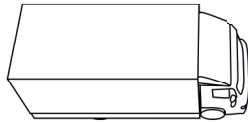
**90°**

Fahrzeugeindringtiefe

**23.4m**

**48 km/h**

Anprallgeschwindigkeit



Test	Eindringtiefe	kJ   km/h	Gewicht	Anprallwinkel	Fahrzeugklasse	Anzahl Elemente
ISO 22343-1	23.4 m	694   50.3	7.500 kg	90°	N2A	1

### Verschiebetest

Fahrzeugklasse

**N2A LKW**

**7.5t**

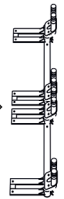
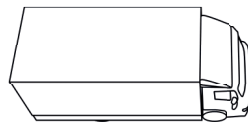
Anprallwinkel

**90°**

Verschiebeweg

**3.0/3.5m**

Verschiebeweg

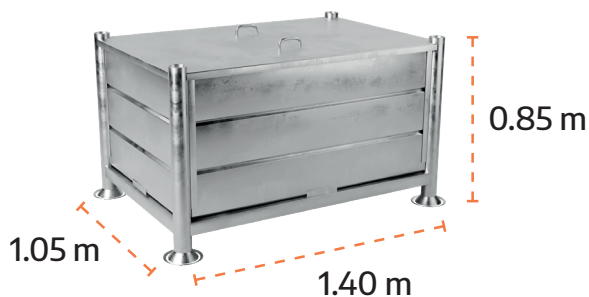


Test	Verschiebeweg	Gewicht	Anprallwinkel	Fahrzeugklasse	Anzahl Elemente
DIN SPEC 91414-1	3.0/3.5 m	7.500 kg	90°	N2A	1

Manipulationsprüfung nach DIN SPEC 91414-1 bestanden MK1.  
Schiebetest nach DIN SPEC 91414-1 bestanden.

## Logistikkonzept:

Stapelbare Schwerlastpaletten für sicheren Transport und platzsparende Lagerung.



Gewicht ohne Sperren | 88 kg

Gewicht inkl. Sperren | 506 kg



für weitere Informationen  
**QR Code scannen**  
[www.zufahrtssperre.de](http://www.zufahrtssperre.de)

[fsb@volkmann-sv.de](mailto:fsb@volkmann-sv.de)  
**+49 2602 9470 275**

Hohe Straße 9-17 | 56410 Montabaur